

## Matriculaciones de Automóviles de turismo

### Julio 2010

	Julio			Enero-Julio		
	2010	2009	%10/09	2010	2009	%10/09
Automóviles de turismo	82.167	108.221	-24,1	686.328	541.294	26,8

### Top 10 Automóviles de turismo

Top Marcas				Top Modelos			
Julio		Enero-Julio		Julio		Enero-Julio	
1º SEAT	8.816	SEAT	64.340	MEGANE	4.838	MEGANE	32.323
2º VOLKSWAGEN	8.418	VOLKSWAGEN	61.020	IBIZA	3.926	IBIZA	29.441
3º RENAULT	8.159	PEUGEOT	59.999	LEON	3.034	C4	25.541
4º PEUGEOT	6.985	RENAULT	58.012	C4	3.033	207	22.066
5º CITROEN	6.595	CITROEN	57.959	QASHQAI	2.997	QASHQAI	20.551
6º FORD	5.848	FORD	55.877	207	2.701	GOLF	19.814
7º OPEL	4.837	OPEL	50.690	GOLF	2.621	LEON	18.599
8º NISSAN	3.871	TOYOTA	34.059	POLO	2.336	CORSA	18.386
9º TOYOTA	3.718	AUDI	28.435	FOCUS	2.234	FIESTA	18.313
10º AUDI	3.173	NISSAN	27.762	CLIO	1.809	308	17.425



















### Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)

	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	30	32	31	29	32	30	30	--	--	--	--	--	30
Diesel	70	68	69	71	68	70	70	--	--	--	--	--	70

### Automóviles de turismo: Detalle por segmentos

	Julio			Enero-Julio		
	Unidades	Cuota	%10/09	Unidades	Cuota	%10/09
Micro	3.740	4,6	-15,3	35.366	5,2	52,8
Pequeño	21.468	26,1	-22,3	190.553	27,8	34,2
Medio-Bajo	25.194	30,7	-29,5	200.430	29,2	14,3
Medio-Alto	11.280	13,7	-26,1	90.130	13,1	20,2
Deportivo	751	0,9	7,6	5.548	0,8	32,4
Ejecutivo	1.487	1,8	-4,4	8.412	1,2	1,2
Lujo	122	0,1	-29,9	796	0,1	-18,2
Monovl. Pequeño	8.773	10,7	-34,5	80.390	11,7	35,1
Monovol. Grande	819	1,0	-39,4	9.351	1,4	21,6
TT pequeño	1.815	2,2	-0,1	14.877	2,2	41,2
TT medio	5.276	6,4	12,4	40.944	6,0	59,3
TT Grande	518	0,6	7,9	4.025	0,6	45,0
TT lujo	924	1,1	-7,0	5.506	0,8	-10,3

## Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Julio			Enero-Julio		
	Unidades	Cuota	%10/09	Unidades	Cuota	%10/09
 Andalucía	9.713	11,8	-34,9	87.381	12,7	21,2
 Aragón	1.583	1,9	-38,1	14.487	2,1	9,4
 Asturias	1.179	1,4	-49,8	11.845	1,7	-4,8
 Baleares	1.533	1,9	-37,6	19.634	2,9	47,2
 Canarias	4.873	5,9	25,5	20.699	3,0	22,0
 Cantabria	682	0,8	-44,6	7.123	1,0	14,8
 Castilla La Mancha	3.620	4,4	-6,8	24.764	3,6	37,3
 Castilla Leon	2.682	3,3	-48,8	28.686	4,2	11,7
 Cataluña	12.407	15,1	-24,1	98.349	14,3	28,1
 Ceuta y Melilla	244	0,3	-31,7	1.745	0,3	-4,4
 Comunidad Valenciana	6.857	8,3	-35,3	72.773	10,6	40,3
 Extremadura	1.032	1,3	-48,8	11.153	1,6	21,6
 Galicia	3.378	4,1	-46,3	33.380	4,9	11,5
 La Rioja	360	0,4	-39,6	3.166	0,5	13,0
 Madrid	26.622	32,4	1,0	201.421	29,3	36,6
 Murcia	1.647	2,0	-39,4	14.527	2,1	24,8
 Navarra	633	0,8	-55,8	7.931	1,2	-1,1
 País Vasco	3.122	3,8	-37,4	27.264	4,0	14,8

### Comentario:

La matriculación de **automóviles de turismo** en el mes de Julio, que tradicionalmente es el mes de mayor volumen del año, ha disminuido un 24,1% con respecto al mismo mes del pasado año, después de diez meses de crecimientos consecutivos, habiéndose matriculado 82.167 unidades. El volumen del mes de julio se sitúa en cifras de 1995, es decir, hace quince años. Una vez finalizado el Plan 2000E y con la subida de dos puntos del IVA, se esperaba un descenso del mercado, pero la caída se ha agudizado de forma alarmante en la segunda parte del mes. Además, la brusca caída de los pedidos por encima del 60% en el mes de julio, anticipa un empeoramiento de la situación en los próximos meses.

La caída previsible para el segundo semestre del año, se sitúa en algo más del 30%, con casi 164.000 unidades menos que el segundo semestre de 2009. El escenario económico actual, con las medidas para la reducción del déficit público, las elevadas cifras de desempleo y la negativa evolución del consumo privado, junto a otros motivos tanto económicos como financieros, hace prever una reducción de las cifras del mercado español en el conjunto del año. Todo ello afectará de forma negativa al empleo en las redes de concesionarios, así como en los planes de producción de nuestras factorías.

Después de 13 meses consecutivos con incrementos en la demanda del mercado particular, las cifras de Julio muestran una caída de ésta del 45,7% aunque mantiene un alza del 17,2% en lo que llevamos de año. En lo que se refiere a las empresas no alquiladoras, continúan con una buena evolución, con avances del 21,8% en el mes y del 28% en Enero-Julio. Por su parte, el mercado alquilador, muestra tasas interanuales positivas tanto en el mes (+46,3%) como en lo que llevamos de año (+73,3%).