



## **Si el mercado no cambia de tendencia, el parque automovilístico español se convertirá en el más viejo de la historia**

**En los próximos años está previsto que ingresen, anualmente, en el colectivo de más de 10 años, volúmenes superiores al millón de vehículos.**

Las matriculaciones de turismos registraron una nueva caída del **1,3%** en el mes de Septiembre, con un **55.572** unidades. El volumen registrado en el mes de Septiembre es el peor de los últimos 15 años. En los primeros tres trimestres del año, el mercado muestra un volumen de **623.926** unidades, con un descenso acumulado de **20,7%**. **Hemos de retrotraernos al año 1993 para ver un mercado tan exiguo.** Las consecuencias del mantenimiento de un mercado tan bajo en los últimos años se han hecho notar en el parque automovilístico español, que está alcanzando una **edad media de diez años, una de las más altas de la Unión Europea.**

Si el mercado no cambia de tendencia, asistiremos en los próximos años a un deterioro importante del parque automovilístico, **que hará que sea el más viejo de la historia.** Así, está previsto que en los próximos años ingresen, anualmente, en el colectivo de vehículos de más de diez años, volúmenes superiores al millón de unidades. **El volumen de turismos por encima de los diez años podría situarse, en 2012, por encima del 42% del parque, algo que no había sucedido nunca.**

### **CANAL DE PARTICULARES**

El canal de particulares, sigue mostrando un comportamiento muy negativo, **con 15 meses de caídas consecutivas.** En el mes de Septiembre, se han matriculado un total de **30.299** unidades, con un descenso del **12,3 %**. El descenso de este canal, tan importante para las empresas, acumula ya un **39,1 %** de caída, con un total de **287.660** matriculaciones en el período Enero-Septiembre. Estos volúmenes tan bajos de matriculación en particulares, no se veían desde los años 80.

Este canal sigue con la atonía mostrada durante todo el año, a pesar de las excelentes ofertas comerciales que realizan fabricantes y concesionarios y de la actitud tan proactiva que, desde el

punto de vista comercial, están desarrollando las marcas. Promociones y ofertas, que, las empresas sí están aprovechando.

## MATRICULACIONES DE EMPRESAS Y ALQUILADORES

En el mes de Septiembre, las matriculaciones correspondientes al canal de empresas han alcanzado 23.456 unidades, con un crecimiento del 15,6 %, manteniendo un alza en el período acumulado del 7,4 % y un total de 206.521 unidades. Por su parte, el canal alquilador, muestra en el mes un incremento del 26,6 % con un volumen de 1.817 unidades. En el período Enero-Septiembre, los alquiladores reflejan unas matriculaciones totales de 129.745 unidades, con un incremento del 5,8 %.

## DECLARACIONES

**Luis Valero**, Director General de ANFAC afirmó que *“Si la tendencia del mercado no cambia, en los próximos años tendremos el parque más viejo de la historia, con las negativas consecuencias medioambientales y de seguridad que ello conlleva. En los próximos años, está previsto que se incorporen al parque y, concretamente al colectivo de vehículos de más de diez años, más de un millón de vehículos por año, ya que a principios de la actual década, era habitual que el mercado estuviera muy por encima del millón de unidades. Esto traerá consigo importantes efectos negativos en el ámbito medioambiental y de seguridad vial puesto que los coches de más de diez años son los que contribuyen a empeorar la calidad del aire en los grandes núcleos urbanos, además de ser mucho menos seguros que los actuales. Por ello, son necesarias políticas de renovación del parque adecuadas y de carácter estructural para que nuestro país tenga un parque de vehículos con menores consumos y más ecológico.”*

Según el presidente de Ganvam, **Juan Antonio Sánchez Torres**, que representa a 4.600 concesionarios y servicios oficiales y 3.000 compraventas, *“las matriculaciones pueden tardar más de lo previsto en retomar unos niveles normales para el volumen del mercado español -en torno a 1,2 ó 1,3 millones anuales-, ya que los principales indicadores económicos auguran una recuperación lenta y discontinua. En este contexto de atonía económica, pero también de desconfianza e inestabilidad en los mercados, es poco probable que el crédito pueda volver a fluir en los próximos meses; este es uno de los principales obstáculos con el que se encuentran los compradores, ya que en el sector de la automoción ocho de cada diez compras precisan de financiación. Todo apunta a que terminaremos el año en el entorno de las 820.000 unidades”*.

MADRID, 3 DE OCTUBRE DE 2011.

## Matriculaciones de Automóviles de turismo

Septiembre 2011

	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2011	2010	%11/10	2011	2010	%11/10
Automóviles de turismo	55.572	56.282	-1,3	623.926	787.191	-20,7

### Top 10 Automóviles de turismo

Top Marcas				Top Modelos				
Septiembre		Enero-Septiembre		Septiembre		Enero-Septiembre		
1º	RENAULT	5.472	SEAT	56.932	MEGANE	3.136	MEGANE	26.635
2º	PEUGEOT	4.884	VOLKSWAGEN	55.783	QASHQAI	1.723	IBIZA	24.296
3º	VOLKSWAGEN	4.864	FORD	50.444	IBIZA	1.718	C4	20.862
4º	FORD	4.536	PEUGEOT	50.091	C4	1.641	QASHQAI	19.315
5º	SEAT	4.394	RENAULT	47.907	FOCUS	1.549	LEON	17.493
6º	CITROEN	3.584	OPEL	46.614	GOLF	1.525	GOLF	17.480
7º	OPEL	3.215	CITROEN	45.515	POLO	1.409	POLO	16.935
8º	TOYOTA	3.164	NISSAN	31.259	207	1.338	FOCUS	16.659
9º	NISSAN	2.900	AUDI	29.671	LEON	1.331	207	16.615
10º	AUDI	2.568	TOYOTA	29.549	308	1.242	CORSA	16.479

### Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)

	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	24,5	26,8	29,0	30,0	30,3	29,8	29,2	28,5	28,1	--	--	--	28,7
Diesel	74,1	72,1	69,6	68,5	68,4	69,3	69,7	70,2	70,5	--	--	--	70,1
Híbrido+Eléc	1,5	1,2	1,4	1,5	1,3	1,0	1,1	1,4	1,4	--	--	--	1,3

### Automóviles de turismo: Detalle por segmentos

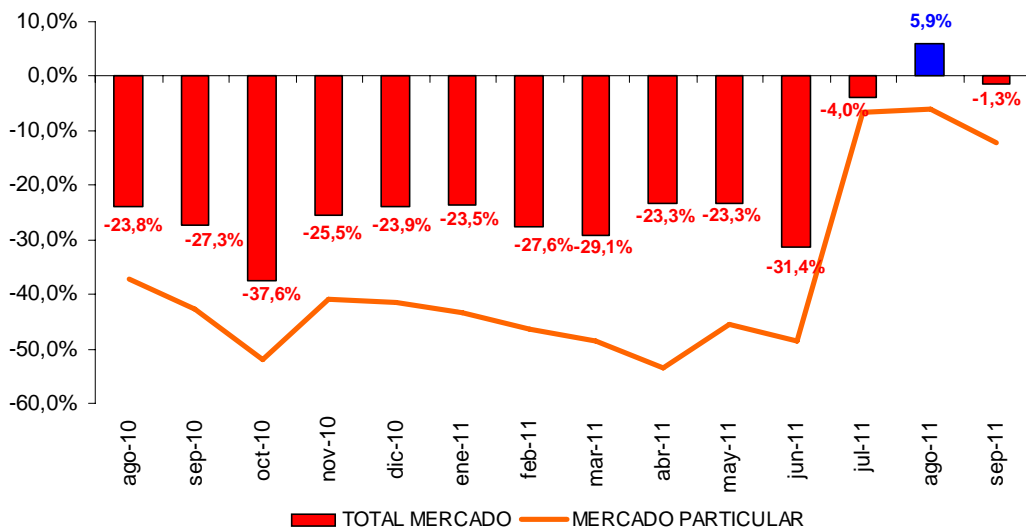
	Septiembre			Enero-Septiembre		
	Unidades	Cuota	%11/10	Unidades	Cuota	%11/10
Micro	1.996	3,6	-22,6	25.190	4,0	-37,3
Pequeño	14.370	25,9	1,3	173.487	27,8	-19,6
Medio-Bajo	15.704	28,3	-6,8	179.031	28,7	-24,1
Medio-Alto	8.053	14,5	4,4	79.706	12,8	-23,2
Deportivo	506	0,9	-13,4	5.499	0,9	-16,9
Ejecutivo	1.007	1,8	-1,2	10.696	1,7	2,5
Lujo	154	0,3	148,4	1.990	0,3	114,4
Monovl. Pequeño	5.209	9,4	-12,1	63.496	10,2	-25,7
Monovol. Grande	850	1,5	48,1	11.017	1,8	6,8
TT pequeño	2.460	4,4	41,0	22.437	3,6	29,5
TT medio	4.201	7,6	6,6	40.951	6,6	-15,3
TT Grande	392	0,7	16,7	3.507	0,6	-32,8
TT lujo	670	1,2	-13,5	6.919	1,1	2,0

### Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Septiembre			Enero-Septiembre		
	Unidades	Cuota	%11/10	Unidades	Cuota	%11/10
Andalucía	7.258	13,1	-13,5	69.145	11,1	-32,5
Aragón	1.250	2,2	2,1	11.481	1,8	-30,3
Asturias	1.169	2,1	0,9	10.097	1,6	-28,4
Balears	1.231	2,2	-8,3	21.147	3,4	-5,1
Canarias	2.650	4,8	41,0	23.663	3,8	-4,9
Cantabria	666	1,2	-4,6	6.057	1,0	-27,3
Castilla La Mancha	1.887	3,4	4,0	17.656	2,8	-37,7
Castilla Leon	2.205	4,0	-4,2	20.721	3,3	-37,1
Cataluña	9.460	17,0	1,3	88.655	14,2	-22,3
Ceuta y Melilla	153	0,3	-2,5	1.570	0,3	-25,5
Comunidad Valenciana	4.861	8,7	-3,8	67.024	10,7	-18,0
Extremadura	743	1,3	-21,0	7.595	1,2	-40,9
Galicia	2.619	4,7	-17,5	24.436	3,9	-37,8
La Rioja	274	0,5	7,9	2.815	0,5	-23,0
Madrid	14.922	26,9	8,3	212.357	34,0	-5,9
Murcia	1.242	2,2	-16,3	11.604	1,9	-32,3
Navarra	687	1,2	-9,2	5.933	1,0	-36,1
País Vasco	2.295	4,1	-9,4	21.970	3,5	-30,5

### Evolución mercado turismos año 2011

%s/periodo anterior



## MATRICULACIONES DE TURISMOS POR MARCA. SEPTIEMBRE 2011

MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2011	2010	% Cto.	2011	2010	% Cto.
ALFA ROMEO	416	288	44,4	3.979	2.606	52,7
ASTON MARTIN	0	2	-100,0	17	24	-29,2
AUDI	2.568	2.050	25,3	29.671	32.362	-8,3
B.M.W.	1.896	1.914	-0,9	22.377	24.972	-10,4
BENTLEY	2	4	-50,0	19	20	-5,0
BUICK	0	1	-100,0	1	3	-66,7
BYD	2	0	--	2	2	0,0
CADILLAC	1	0	--	8	15	-46,7
CATERHAM	0	0	--	0	4	-100,0
CHEVROLET	1.303	1.705	-23,6	13.132	18.858	-30,4
CHRYSLER	26	7		478	882	
CITROEN	3.584	4.638	-22,7	45.515	66.097	-31,1
COMARTH	0	0	--	0	1	-100,0
DACIA	1.032	1.274	-19,0	10.826	15.559	-30,4
DAIHATSU	0	2	-100,0	8	40	-80,0
DODGE	0	38	-100,0	216	1.157	-81,3
EAGLE	0	0	--	1	0	--
FERRARI	2	9	-77,8	42	70	-40,0
FIAT	883	1.340	-34,1	12.574	19.952	-37,0
FORD	4.536	4.717	-3,8	50.444	64.045	-21,2
G.M.C.	0	0	--	2	1	100,0
GARBI	0	0	--	2	2	0,0
HONDA	542	697	-22,2	6.409	9.092	-29,5
HUMMER	1	0	--	9	8	12,5
HYUNDAI	1.695	1.467	15,5	21.658	23.549	-8,0
INFINITI	20	29	-31,0	325	245	32,7
IVECO	0	2	-100,0	15	28	-46,4
JAGUAR	67	55	21,8	581	851	-31,7
JEEP	130	79	64,6	1.302	1.061	22,7
K.T.M.	0	0	--	0	6	-100,0
KIA	1.469	835	75,9	14.152	12.830	10,3
LADA	2	4	-50,0	27	59	-54,2
LAMBORGHINI	1	0	--	2	4	-50,0
LANCIA	106	115	-7,8	1.125	1.465	-23,2
LAND ROVER	415	236	75,8	3.326	3.815	-12,8
LEXUS	184	105	75,2	1.944	1.379	41,0
LINCOLN	0	1	-100,0	2	3	-33,3
LOTUS	1	0	--	6	5	20,0
MAHINDRA	3	1	200,0	48	25	92,0
MASERATI	0	1	-100,0	23	35	-34,3
MAZDA	354	489	-27,6	4.521	7.594	-40,5
MERCEDES	1.637	1.635	0,1	18.615	22.354	-16,7
MERCURY	0	1	-100,0	0	5	-100,0
MINI	532	549	-3,1	6.319	6.215	1,7
MITSUBISHI	518	689	-24,8	5.910	6.271	-5,8

## MATRICULACIONES DE TURISMOS POR MARCA. SEPTIEMBRE 2011

MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2011	2010	% Cto.	2011	2010	% Cto.
MORGAN	0	0	--	5	2	150,0
NISSAN	2.900	2.161	34,2	31.259	31.810	-1,7
OPEL	3.215	3.748	-14,2	46.614	57.431	-18,8
PEUGEOT	4.884	4.257	14,7	50.091	67.496	-25,8
PONTIAC	0	0	--	0	3	-100,0
PORSCHE	186	86	116,3	1.201	972	23,6
QUATTRO	3	0	--	3	4	-25,0
RENAULT	5.472	4.659	17,5	47.907	66.108	-27,5
ROLLS ROYCE	0	0	--	3	7	-57,1
SAAB	18	63	-71,4	400	481	-16,8
SANTANA	0	0	--	1	6	-83,3
SATURN	1	2	-50,0	2	7	-71,4
SCION	0	0	--	2	1	100,0
SEAT	4.394	5.208	-15,6	56.932	73.225	-22,3
SECMA	0	1	-100,0	2	2	0,0
SKODA	1.114	1.181	-5,7	12.385	15.741	-21,3
SMART	146	102	43,1	2.432	2.277	6,8
SSANGYONG	244	213	14,6	2.296	3.134	-26,7
SUBARU	52	92	-43,5	734	1.313	-44,1
SUZUKI	391	489	-20,0	3.889	6.769	-42,5
TATA	28	11		217	642	-66,2
TAZZARI	1	0	--	7	0	--
TESLA	0	0	--	1	0	--
THINK	0	12	-100,0	22	27	-18,5
TOYOTA	3.164	2.732	15,8	29.549	39.528	-25,2
TRAMONTANA	0	0	--	1	0	--
UROVESA	0	0	--	1	0	--
VOLKSWAGEN	4.864	5.722	-15,0	55.783	69.854	-20,1
VOLVO	567	564	0,5	6.553	6.779	-3,3
WIESMANN	0	0	--	1	1	0,0
<b>TOTAL</b>	<b>55.572</b>	<b>56.282</b>	<b>-1,3</b>	<b>623.926</b>	<b>787.191</b>	<b>-20,7</b>

## MATRICULACIONES DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. SEPTIEMBRE 2011

MARCA	MODELO	Septiembre		Enero--Septiembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ALFA ROMEO	ALFA 147	2	-87,5	46	-80,2
ALFA ROMEO	ALFA 156	0	--	1	--
ALFA ROMEO	ALFA 159	56	33,3	340	-25,9
ALFA ROMEO	ALFA GT	0	-100,0	19	-81,2
ALFA ROMEO	BRERA	1	-75,0	28	-39,1
ALFA ROMEO	GIULIETTA	293	110,8	2.511	363,3
ALFA ROMEO	MITO	64	-24,7	1.034	-15,7
<b>Total ALFA ROMEO</b>		<b>416</b>	<b>44,4</b>	<b>3.979</b>	<b>52,7</b>
ASTON MARTIN	CYGNET	0	--	1	--
ASTON MARTIN	DB9	0	--	2	-66,7
ASTON MARTIN	RAPIDE	0	-100,0	7	75,0
ASTON MARTIN	VANTAGE	0	-100,0	6	-25,0
ASTON MARTIN	VIRAGE	0	--	1	--
<b>Total ASTON MARTIN</b>		<b>0</b>	<b>-100,0</b>	<b>17</b>	<b>-29,2</b>
AUDI	A1	354	114,5	4.406	1227,1
AUDI	A3	630	15,0	8.232	-30,5
AUDI	A4	652	29,6	7.234	-22,3
AUDI	A5	211	-1,4	2.506	-20,4
AUDI	A6	202	4,1	2.028	-22,7
AUDI	A7	56	--	643	--
AUDI	A8	10	-37,5	212	35,9
AUDI	Q3	10	--	10	--
AUDI	Q5	368	45,5	3.395	-14,3
AUDI	Q7	58	-51,3	733	12,3
AUDI	R8	1	-66,7	10	-50,0
AUDI	RS5	2	0,0	26	225,0
AUDI	TT COUPE	14	-57,6	226	-20,1
AUDI	TT ROADSTER	0	--	10	-61,5
<b>Total AUDI</b>		<b>2.568</b>	<b>25,3</b>	<b>29.671</b>	<b>-8,3</b>
B.M.W.	SERIE 1	450	9,0	6.712	-27,7
B.M.W.	SERIE 3	352	-13,1	5.047	-4,6
B.M.W.	SERIE 5	226	-16,3	2.700	24,5
B.M.W.	SERIE 6	19	533,3	74	54,2
B.M.W.	SERIE 7	21	90,9	203	27,7
B.M.W.	X1	309	-38,2	3.513	-24,4
B.M.W.	X3	320	305,1	2.402	112,6
B.M.W.	X5	118	-11,9	990	-26,9
B.M.W.	X6	70	-9,1	581	-4,8
B.M.W.	Z4	11	-50,0	155	-45,4
<b>Total B.M.W.</b>		<b>1.896</b>	<b>-0,9</b>	<b>22.377</b>	<b>-10,4</b>
BENTLEY	CONTINENTAL	1	-66,7	18	0,0
BENTLEY	MULSANNE	1	--	1	--
<b>Total BENTLEY</b>		<b>2</b>	<b>-50,0</b>	<b>19</b>	<b>-5,0</b>
BUICK	REGAL	0	-100,0	1	0,0
<b>Total BUICK</b>		<b>0</b>	<b>-100,0</b>	<b>1</b>	<b>-66,7</b>

## MATRICULACIONES DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. SEPTIEMBRE 2011

MARCA	MODELO	Septiembre		Enero--Septiembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
BYD	F3DM	2	--	2	0,0
<b>Total BYD</b>		<b>2</b>	<b>--</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>
CADILLAC	BLS	0	--	2	-60,0
CADILLAC	ESCALADE	0	--	3	200,0
CADILLAC	SEVILLE	0	--	2	-60,0
CADILLAC	SRX	1	--	1	-50,0
<b>Total CADILLAC</b>		<b>1</b>	<b>--</b>	<b>8</b>	<b>-46,7</b>
CHEVROLET	AVEO	450	-54,8	5.627	-25,6
CHEVROLET	BLAZER	0	--	3	0,0
CHEVROLET	CAPTIVA	156	-17,9	1.367	-41,4
CHEVROLET	CORVETTE	1	--	2	100,0
CHEVROLET	CRUZE	472	46,6	3.406	-37,2
CHEVROLET	EPICA	1	-97,3	49	-93,3
CHEVROLET	HHR	0	--	1	0,0
CHEVROLET	LACETTI	4	-92,3	140	-81,5
CHEVROLET	MALIBU	1	--	2	--
CHEVROLET	MATIZ	0	--	1	-99,6
CHEVROLET	NUBIRA	0	-100,0	15	-88,4
CHEVROLET	ORLANDO	172	--	1.696	--
CHEVROLET	SPARK	45	-55,0	820	-48,1
CHEVROLET	TAHOE	1	--	3	--
<b>Total CHEVROLET</b>		<b>1.303</b>	<b>-23,6</b>	<b>13.132</b>	<b>-30,4</b>
CHRYSLER	300C	0	--	2	-98,6
CHRYSLER	CARAVAN	1	--	2	-33,3
CHRYSLER	GRAND VOYAGER	22	266,7	467	-20,3
CHRYSLER	PACIFICA	1	--	3	--
CHRYSLER	PT CRUISER	0	--	1	-93,8
CHRYSLER	TOWN & COUNTRY	1	--	2	0,0
CHRYSLER	VOYAGER	1	0,0	1	-75,0
<b>Total CHRYSLER</b>		<b>26</b>	<b>271,4</b>	<b>478</b>	<b>-45,8</b>
CITROEN	C1	95	-37,1	825	-32,4
CITROEN	C3	967	0,5	12.552	-24,5
CITROEN	C4	1.641	-20,6	20.862	-28,3
CITROEN	C5	361	-23,7	4.606	-31,2
CITROEN	C6	0	-100,0	22	-80,0
CITROEN	C8	17	-26,1	726	3,1
CITROEN	C-CROSSER	44	-32,3	263	-49,0
CITROEN	C-ZERO	5	--	57	--
CITROEN	DS3	453	426,7	2.216	76,4
CITROEN	XSARA	1	-99,9	3.386	-64,7
<b>Total CITROEN</b>		<b>3.584</b>	<b>-22,7</b>	<b>45.515</b>	<b>-31,1</b>
DACIA	DUSTER	638	88,2	5.498	123,3
DACIA	LOGAN	62	-74,2	748	-72,9
DACIA	SANDERO	332	-52,2	4.580	-55,7
<b>Total DACIA</b>		<b>1.032</b>	<b>-19,0</b>	<b>10.826</b>	<b>-30,4</b>

## MATRICULACIONES DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. SEPTIEMBRE 2011

MARCA	MODELO	Septiembre		Enero--Septiembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
DAIHATSU	MATERIA	0	--	1	-66,7
DAIHATSU	SIRION	0	--	1	-88,9
DAIHATSU	TERIOS	0	-100,0	6	-76,9
<b>Total DAIHATSU</b>		<b>0</b>	<b>-100,0</b>	<b>8</b>	<b>-80,0</b>
DODGE	AVENGER	0	-100,0	15	-68,1
DODGE	CALIBER	0	-100,0	41	-78,4
DODGE	CHARGER	0	--	1	0,0
DODGE	JOURNEY	0	-100,0	155	-79,2
DODGE	NITRO	0	-100,0	4	-97,7
<b>Total DODGE</b>		<b>0</b>	<b>-100,0</b>	<b>216</b>	<b>-81,3</b>
EAGLE	VISION	0	--	1	--
<b>Total EAGLE</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>
FERRARI	430	0	-100,0	1	-83,3
FERRARI	458	0	-100,0	16	-38,5
FERRARI	599	1	--	8	-11,1
FERRARI	CALIFORNIA	0	-100,0	16	-33,3
FERRARI	FF	1	--	1	--
<b>Total FERRARI</b>		<b>2</b>	<b>-77,8</b>	<b>42</b>	<b>-40,0</b>
FIAT	500	262	-26,2	3.393	-21,6
FIAT	BRAVO	90	-63,1	838	-64,6
FIAT	CROMA	2	-75,0	50	-35,9
FIAT	FREEMONT	50	--	382	--
FIAT	IDEA	0	--	1	--
FIAT	LINEA	11	-75,0	346	-35,3
FIAT	MULTIPLA	0	-100,0	3	-80,0
FIAT	PANDA	108	-70,2	2.992	-52,1
FIAT	PUNTO	342	14,0	4.438	-27,4
FIAT	SEDICI	18	-18,2	123	-31,7
FIAT	SEICENTO	0	--	1	-66,7
FIAT	ULYSSE	0	-100,0	7	-91,9
<b>Total FIAT</b>		<b>883</b>	<b>-34,1</b>	<b>12.574</b>	<b>-37,0</b>
FORD	CMAX	520	215,2	6.272	70,3
FORD	EXPEDITION	0	--	1	0,0
FORD	FIESTA	1.042	-31,3	14.443	-30,6
FORD	FOCUS	1.549	-1,6	16.659	-7,7
FORD	FUSION	195	182,6	1.567	138,9
FORD	GALAXY	21	110,0	295	-25,5
FORD	KA	86	-52,0	772	-81,9
FORD	KUGA	581	-13,4	5.366	-42,4
FORD	MAVERICK	0	--	1	--
FORD	MONDEO	389	-11,0	3.488	-32,3
FORD	MUSTANG	1	--	6	-57,1
FORD	S-MAX	152	60,0	1.574	-8,9
<b>Total FORD</b>		<b>4.536</b>	<b>-3,8</b>	<b>50.444</b>	<b>-21,2</b>
G.M.C.	ENVOY	0	--	1	--

## MATRICULACIONES DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. SEPTIEMBRE 2011

MARCA	MODELO	Septiembre		Enero--Septiembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
G.M.C.	JIMMY	0	--	1	--
<b>Total G.M.C.</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>
GARBI	MK-1	0	--	2	0,0
<b>Total GARBI</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>
HONDA	ACCORD	152	-3,2	1.479	-30,8
HONDA	CIVIC	109	-40,1	2.051	-31,6
HONDA	CRV	211	6,0	2.108	-23,5
HONDA	CR-Z	19	137,5	204	47,8
HONDA	INSIGHT	8	-86,2	226	-39,1
HONDA	INTEGRA	0	--	1	--
HONDA	JAZZ II	40	-54,0	327	-45,8
HONDA	LEGEND	0	--	1	0,0
HONDA	ODYSSEY	2	0,0	9	28,6
HONDA	PILOT	1	-50,0	2	-33,3
HONDA	STREAM	0	--	1	--
<b>Total HONDA</b>		<b>542</b>	<b>-22,2</b>	<b>6.409</b>	<b>-29,5</b>
HUMMER	HUMMER	1	--	9	12,5
<b>Total HUMMER</b>		<b>1</b>	<b>--</b>	<b>9</b>	<b>12,5</b>
HYUNDAI	AZERA	0	--	1	-92,9
HYUNDAI	ELANTRA	42	4100,0	107	10600,0
HYUNDAI	GENESIS	4	--	87	--
HYUNDAI	I10	97	-31,2	2.193	-18,8
HYUNDAI	I20	198	-32,7	4.005	-17,9
HYUNDAI	I30	536	-24,1	7.950	-28,3
HYUNDAI	I40	33	--	108	--
HYUNDAI	i800	0	-100,0	12	-95,4
HYUNDAI	IX20	166	937,5	1.916	11875,0
HYUNDAI	IX35	564	110,4	4.757	103,6
HYUNDAI	IX55	10	25,0	207	5,6
HYUNDAI	SANTA FE	19	--	179	-73,8
HYUNDAI	SONATA	0	-100,0	14	-97,2
HYUNDAI	TUCSON	0	-100,0	7	-99,1
HYUNDAI	VELOSTER	26	--	115	--
<b>Total HYUNDAI</b>		<b>1.695</b>	<b>15,5</b>	<b>21.658</b>	<b>-8,0</b>
INFINITI	EX30	4	100,0	48	300,0
INFINITI	EX37	0	-100,0	7	-61,1
INFINITI	FX30	3	-81,3	131	156,9
INFINITI	FX37	0	-100,0	20	-76,2
INFINITI	FX50	0	-100,0	12	-45,5
INFINITI	G35	1	0,0	1	-50,0
INFINITI	G37	0	-100,0	29	-34,1
INFINITI	M30	12	--	63	--
INFINITI	M37	0	-100,0	14	55,6
<b>Total INFINITI</b>		<b>20</b>	<b>-31,0</b>	<b>325</b>	<b>32,7</b>
IVECO	MASSIF	0	-100,0	15	-46,4

## MATRICULACIONES DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. SEPTIEMBRE 2011

MARCA	MODELO	Septiembre		Enero--Septiembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
<b>Total IVECO</b>		<b>0</b>	<b>-100,0</b>	<b>15</b>	<b>-46,4</b>
JAGUAR	XF	57	16,3	472	-34,2
JAGUAR	XJ	7	75,0	71	-27,6
JAGUAR	XK8	2	100,0	29	31,8
JAGUAR	XKR	1	0,0	9	12,5
<b>Total JAGUAR</b>		<b>67</b>	<b>21,8</b>	<b>581</b>	<b>-31,7</b>
JEEP	CHEROKEE	2	-93,5	122	-30,3
JEEP	COMPASS	59	321,4	540	166,0
JEEP	GRAND CHEROKEE	38	90,0	281	-9,1
JEEP	PATRIOT	4	33,3	48	-61,9
JEEP	WRANGLER	27	170,0	311	44,0
<b>Total JEEP</b>		<b>130</b>	<b>64,6</b>	<b>1.302</b>	<b>22,7</b>
KIA	CARENS	10	-60,0	202	-55,0
KIA	CARNIVAL	34	3300,0	396	-55,8
KIA	CEED	372	-2,6	4.098	-34,2
KIA	CERATO	0	--	2	100,0
KIA	PICANTO	95	26,7	1.359	2,0
KIA	RIO	66	247,4	326	-40,6
KIA	RIO II	146	--	246	--
KIA	SEDONA	0	--	1	--
KIA	SORENTO	81	44,6	1.118	27,0
KIA	SOUL	24	-42,9	295	-57,5
KIA	SPORTAGE	579	280,9	4.961	385,4
KIA	VENGA	62	-25,3	1.148	54,7
<b>Total KIA</b>		<b>1.469</b>	<b>75,9</b>	<b>14.152</b>	<b>10,3</b>
LADA	KALINA	1	--	5	0,0
LADA	NIVA	1	-75,0	22	-59,3
<b>Total LADA</b>		<b>2</b>	<b>-50,0</b>	<b>27</b>	<b>-54,2</b>
LAMBORGHINI	GALLARDO	1	--	2	-33,3
<b>Total LAMBORGHINI</b>		<b>1</b>	<b>--</b>	<b>2</b>	<b>-50,0</b>
LANCIA	DELTA	36	-50,7	470	-47,5
LANCIA	MUSA	13	-38,1	127	-44,5
LANCIA	PHEDRA	1	-75,0	29	-78,4
LANCIA	THESIS	0	--	2	--
LANCIA	Y	56	229,4	497	141,3
<b>Total LANCIA</b>		<b>106</b>	<b>-7,8</b>	<b>1.125</b>	<b>-23,2</b>
LAND ROVER	DEFENDER	63	103,2	650	24,0
LAND ROVER	DISCOVERY	21	-48,8	354	-56,1
LAND ROVER	EVOQUE	179	--	179	--
LAND ROVER	FREELANDER	99	-11,6	1.514	-15,2
LAND ROVER	RANGE ROVER	53	1,9	629	-10,0
<b>Total LAND ROVER</b>		<b>415</b>	<b>75,8</b>	<b>3.326</b>	<b>-12,8</b>
LEXUS	CT	123	--	1.215	--
LEXUS	ES	0	--	1	0,0
LEXUS	GS	3	-25,0	31	-64,4

## MATRICULACIONES DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. SEPTIEMBRE 2011

MARCA	MODELO	Septiembre		Enero--Septiembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
LEXUS	IS	28	-54,8	342	-49,6
LEXUS	LS	3	-25,0	13	-67,5
LEXUS	RX	27	-22,9	341	-39,3
LEXUS	SC	0	--	1	-50,0
<b>Total LEXUS</b>		<b>184</b>	<b>75,2</b>	<b>1.944</b>	<b>41,0</b>
LINCOLN	NAVIGATOR	0	--	2	100,0
<b>Total LINCOLN</b>		<b>0</b>	<b>-100,0</b>	<b>2</b>	<b>-33,3</b>
LOTUS	ELISE	0	--	1	-66,7
LOTUS	EVORA	1	--	5	400,0
<b>Total LOTUS</b>		<b>1</b>	<b>--</b>	<b>6</b>	<b>20,0</b>
MAHINDRA	GOA	0	-100,0	39	56,0
MAHINDRA	THAR	3	--	9	--
<b>Total MAHINDRA</b>		<b>3</b>	<b>200,0</b>	<b>48</b>	<b>92,0</b>
MASERATI	GRAN CABRIO	0	--	8	14,3
MASERATI	GRAN TURISMO	0	-100,0	11	-8,3
MASERATI	GRAND SPORT	0	--	1	--
MASERATI	QUATTROPORTE	0	--	2	-86,7
MASERATI	SPYDER II	0	--	1	0,0
<b>Total MASERATI</b>		<b>0</b>	<b>-100,0</b>	<b>23</b>	<b>-34,3</b>
MAZDA	CX-7	91	-15,7	1.276	-13,4
MAZDA	CX-9	0	--	56	40,0
MAZDA	MAZDA2	33	-59,3	557	-59,3
MAZDA	MAZDA3	114	-19,1	1.314	-47,0
MAZDA	MAZDA5	29	-38,3	414	-31,9
MAZDA	MAZDA6	84	-19,2	798	-47,5
MAZDA	MX-5	3	-57,1	105	1,9
MAZDA	RX-8	0	--	1	--
<b>Total MAZDA</b>		<b>354</b>	<b>-27,6</b>	<b>4.521</b>	<b>-40,5</b>
MERCEDES	CLASE A	85	-55,3	1.589	-56,8
MERCEDES	CLASE B	126	-33,3	3.111	-21,5
MERCEDES	CLASE C	870	65,7	6.626	-4,2
MERCEDES	CLASE CL	0	--	17	88,9
MERCEDES	CLASE CLC	3	-95,0	225	-73,6
MERCEDES	CLASE CLK	1	-66,7	7	-74,1
MERCEDES	CLASE CLS	42	600,0	623	600,0
MERCEDES	CLASE E	230	-31,3	2.320	-33,0
MERCEDES	CLASE G	1	0,0	16	-33,3
MERCEDES	CLASE GL	6	-60,0	44	-34,3
MERCEDES	CLASE GLK	97	-19,2	1.351	67,6
MERCEDES	CLASE ML	55	-56,7	832	-8,5
MERCEDES	CLASE R	18	200,0	175	15,1
MERCEDES	CLASE S	10	-33,3	159	-33,5
MERCEDES	CLASE SL	3	200,0	17	-32,0
MERCEDES	CLASE SLK	24	200,0	314	92,6
MERCEDES	SLR MCLAREN	0	--	3	50,0

## MATRICULACIONES DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. SEPTIEMBRE 2011

MARCA	MODELO	Septiembre		Enero--Septiembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
MERCEDES	SLS AMG	0	-100,0	10	-69,7
MERCEDES	VIANO	66	112,9	1.176	24,7
<b>Total MERCEDES</b>		<b>1.637</b>	<b>0,1</b>	<b>18.615</b>	<b>-16,7</b>
MINI	MINI	532	-3,1	6.319	1,7
<b>Total MINI</b>		<b>532</b>	<b>-3,1</b>	<b>6.319</b>	<b>1,7</b>
MITSUBISHI	ASX	330	-28,7	3.771	158,6
MITSUBISHI	COLT	2	-77,8	134	-62,4
MITSUBISHI	GALANT	0	-100,0	1	-50,0
MITSUBISHI	i-MIEV	0	--	19	--
MITSUBISHI	LANCER	48	-20,0	540	-58,1
MITSUBISHI	MONTERO	79	46,3	772	-44,3
MITSUBISHI	OUTLANDER	59	-40,4	673	-48,9
<b>Total MITSUBISHI</b>		<b>518</b>	<b>-24,8</b>	<b>5.910</b>	<b>-5,8</b>
MORGAN	40637	0	--	1	--
MORGAN	PLUS	0	--	1	0,0
MORGAN	ROADSTER	0	--	3	--
<b>Total MORGAN</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>5</b>	<b>150,0</b>
NISSAN	CUBE	4	-80,0	113	-32,3
NISSAN	GTR	2	--	15	-21,1
NISSAN	JUKE	537	1479,4	5.278	15423,5
NISSAN	LEAF	14	600,0	34	277,8
NISSAN	MICRA	299	145,1	3.063	-13,0
NISSAN	MURANO	37	-24,5	364	108,0
NISSAN	NOTE	56	-46,2	1.270	-14,1
NISSAN	PATHFINDER	147	157,9	791	20,6
NISSAN	PATROL	0	-100,0	3	-85,0
NISSAN	PIXO	29	3,6	444	-67,2
NISSAN	QASHQAI	1.723	1,0	19.315	-18,7
NISSAN	TERRANO	0	--	1	-80,0
NISSAN	TIIDA	0	--	4	-80,0
NISSAN	X-TRAIL	49	75,0	543	0,2
NISSAN	Z370	3	-62,5	21	-47,5
<b>Total NISSAN</b>		<b>2.900</b>	<b>34,2</b>	<b>31.259</b>	<b>-1,7</b>
OPEL	AGILA	7	-46,2	79	-59,9
OPEL	ANTARA	61	-22,8	371	-44,4
OPEL	ASTRA	893	-30,7	13.963	-28,9
OPEL	CORSA	924	-7,4	16.479	-18,1
OPEL	GT	0	-100,0	2	-60,0
OPEL	INSIGNIA	891	4,7	8.830	-9,0
OPEL	MERIVA	232	44,1	3.496	63,0
OPEL	ZAFIRA	207	-41,9	3.394	-31,2
<b>Total OPEL</b>		<b>3.215</b>	<b>-14,2</b>	<b>46.614</b>	<b>-18,8</b>
PEUGEOT	107	55	-46,6	452	-62,4
PEUGEOT	206	390	13,0	2.662	-52,4
PEUGEOT	207	1.338	1,9	16.615	-32,1

## MATRICULACIONES DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. SEPTIEMBRE 2011

MARCA	MODELO	Septiembre		Enero--Septiembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
PEUGEOT	3008	509	64,7	4.998	1,1
PEUGEOT	307	0	-100,0	4	-50,0
PEUGEOT	308	1.242	-12,4	13.663	-31,0
PEUGEOT	4007	18	-67,9	195	-60,3
PEUGEOT	406	0	-100,0	1	-66,7
PEUGEOT	407	15	-95,1	835	-81,8
PEUGEOT	5008	588	92,8	4.683	-15,7
PEUGEOT	508	648	--	4.943	--
PEUGEOT	607	0	-100,0	13	-89,9
PEUGEOT	807	19	-26,9	631	41,5
PEUGEOT	ION	24	--	87	8600,0
PEUGEOT	RCZ	38	-29,6	309	17,0
<b>Total PEUGEOT</b>		<b>4.884</b>	<b>14,7</b>	<b>50.091</b>	<b>-25,8</b>
PORSCHE	911	10	-23,1	102	-15,0
PORSCHE	BOXSTER	5	0,0	40	-7,0
PORSCHE	CAYENNE	126	186,4	828	46,5
PORSCHE	CAYMAN	7	75,0	39	-13,3
PORSCHE	PANAMERA	38	90,0	192	-3,5
<b>Total PORSCHE</b>		<b>186</b>	<b>116,3</b>	<b>1.201</b>	<b>23,6</b>
QUATTRO	RS3	3	--	3	--
<b>Total QUATTRO</b>		<b>3</b>	<b>--</b>	<b>3</b>	<b>-25,0</b>
RENAULT	CLIO	1.216	15,6	10.483	-35,9
RENAULT	ESPACE	15	-50,0	226	-35,1
RENAULT	FLUENCE	103	-35,6	1.124	-47,7
RENAULT	GRAND ESPACE	26	36,8	239	-29,5
RENAULT	GRAND MODUS	191	117,0	1.164	-24,4
RENAULT	KOLEOS	253	33,9	2.570	12,6
RENAULT	LAGUNA	328	0,3	3.777	-18,6
RENAULT	LATITUDE	89	--	998	--
RENAULT	MEGANE	3.136	16,2	26.635	-27,7
RENAULT	TWINGO	112	62,3	636	-59,6
RENAULT	VEL SATIS	0	--	1	0,0
RENAULT	WIND	3	-88,9	54	31,7
<b>Total RENAULT</b>		<b>5.472</b>	<b>17,5</b>	<b>47.907</b>	<b>-27,5</b>
ROLLS ROYCE	GHOST	0	--	3	-50,0
<b>Total ROLLS ROYCE</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>3</b>	<b>-57,1</b>
SAAB	40611	11	-68,6	277	-32,1
SAAB	40672	7	-75,0	123	68,5
<b>Total SAAB</b>		<b>18</b>	<b>-71,4</b>	<b>400</b>	<b>-16,8</b>
SANTANA	ANIBAL	0	--	1	-66,7
<b>Total SANTANA</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>-83,3</b>
SATURN	ION	0	--	1	0,0
SATURN	VUE	1	0,0	1	-50,0
<b>Total SATURN</b>		<b>1</b>	<b>-50,0</b>	<b>2</b>	<b>-71,4</b>
SCION	XB	0	--	2	100,0

## MATRICULACIONES DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. SEPTIEMBRE 2011

MARCA	MODELO	Septiembre		Enero--Septiembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
<b>Total SCION</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>
SEAT	ALHAMBRA	108	-46,5	1.213	73,3
SEAT	ALTEA	674	-42,9	8.001	-34,0
SEAT	EXEO	563	1,1	5.927	-6,6
SEAT	IBIZA	1.718	-16,5	24.296	-26,6
SEAT	LEON	1.331	9,9	17.493	-16,4
SEAT	TOLEDO	0	-100,0	2	-83,3
<b>Total SEAT</b>		<b>4.394</b>	<b>-15,6</b>	<b>56.932</b>	<b>-22,3</b>
SECMA	F16	0	-100,0	2	0,0
<b>Total SECMA</b>		<b>0</b>	<b>-100,0</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>
SKODA	FABIA	469	-2,3	6.196	-18,0
SKODA	OCTAVIA	316	-18,8	3.126	-42,7
SKODA	ROOMSTER	32	-3,0	293	-7,9
SKODA	SUPERB	147	-12,0	1.395	4,1
SKODA	YETI	150	33,9	1.375	27,8
<b>Total SKODA</b>		<b>1.114</b>	<b>-5,7</b>	<b>12.385</b>	<b>-21,3</b>
SMART	SMART	146	43,1	2.432	6,8
<b>Total SMART</b>		<b>146</b>	<b>43,1</b>	<b>2.432</b>	<b>6,8</b>
SSANGYONG	ACTYON	16	-66,7	180	-72,7
SSANGYONG	KJ	143	14200,0	954	95300,0
SSANGYONG	KYRON	12	-80,3	244	-72,1
SSANGYONG	REXTON	20	-13,0	151	-55,7
SSANGYONG	RODIUS	53	-33,8	767	-39,1
<b>Total SSANGYONG</b>		<b>244</b>	<b>14,6</b>	<b>2.296</b>	<b>-26,7</b>
SUBARU	FORESTER	32	-15,8	314	-33,5
SUBARU	IMPREZA	8	-60,0	150	-46,8
SUBARU	JUSTY	0	-100,0	7	-56,3
SUBARU	LEGACY	10	-68,8	248	-51,6
SUBARU	TREZIA	2	--	15	--
<b>Total SUBARU</b>		<b>52</b>	<b>-43,5</b>	<b>734</b>	<b>-44,1</b>
SUZUKI	ALTO	60	-17,8	516	-66,6
SUZUKI	GRAND VITARA	97	-3,0	935	-26,3
SUZUKI	JIMNY	39	-22,0	629	-36,4
SUZUKI	KIZASHI	1	-75,0	33	200,0
SUZUKI	SPLASH	4	100,0	23	-56,6
SUZUKI	SWIFT	105	-27,6	920	-40,6
SUZUKI	SX4	85	-25,4	833	-38,4
<b>Total SUZUKI</b>		<b>391</b>	<b>-20,0</b>	<b>3.889</b>	<b>-42,5</b>
TATA	INDICA	28	180,0	216	-4,0
TATA	INDIGO	0	-100,0	1	-99,7
<b>Total TATA</b>		<b>28</b>	<b>154,5</b>	<b>217</b>	<b>-66,2</b>
TAZZARI	ZERO	1	--	7	--
<b>Total TAZZARI</b>		<b>1</b>	<b>--</b>	<b>7</b>	<b>--</b>
TESLA	ROADSTER	0	--	1	--
<b>Total TESLA</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>

## MATRICULACIONES DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. SEPTIEMBRE 2011

MARCA	MODELO	Septiembre		Enero--Septiembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
THINK	CITY	0	-100,0	22	-18,5
<b>Total THINK</b>		<b>0</b>	<b>-100,0</b>	<b>22</b>	<b>-18,5</b>
TOYOTA	AURIS	835	28,5	8.595	-6,7
TOYOTA	AVENSIS	224	-13,8	2.134	-32,1
TOYOTA	AYGO	203	2,5	1.395	-44,9
TOYOTA	COROLLA	4	-86,7	368	-16,9
TOYOTA	IQ	30	-53,1	337	-62,2
TOYOTA	LAND CRUISER	105	-33,5	1.265	-35,9
TOYOTA	MR2	0	--	1	0,0
TOYOTA	PREVIA	0	--	1	--
TOYOTA	PRIUS	368	62,1	2.963	-21,9
TOYOTA	RAV 4	328	16,7	2.841	-40,3
TOYOTA	URBAN CRUISER	2	-95,7	217	-67,9
TOYOTA	VERSO	301	4,5	4.302	3,2
TOYOTA	YARIS	764	44,2	5.130	-35,3
<b>Total TOYOTA</b>		<b>3.164</b>	<b>15,8</b>	<b>29.549</b>	<b>-25,2</b>
TRAMONTANA	G07	0	--	1	--
<b>Total TRAMONTANA</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>
UROVESA	URO VAMTAC	0	--	1	--
<b>Total UROVESA</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>
VOLKSWAGEN	BEETLE	2	-75,0	34	-80,3
VOLKSWAGEN	EOS	41	95,2	565	-5,2
VOLKSWAGEN	FOX	0	-100,0	5	-81,5
VOLKSWAGEN	GOLF	1.525	-29,6	17.480	-23,8
VOLKSWAGEN	JETTA	141	642,1	1.001	148,4
VOLKSWAGEN	PASSAT	907	-25,2	9.280	-39,7
VOLKSWAGEN	PHAETON	1	0,0	26	-3,7
VOLKSWAGEN	POLO	1.409	18,1	16.935	4,8
VOLKSWAGEN	SCIROCCO II	148	-33,6	1.552	-47,2
VOLKSWAGEN	SHARAN	70	900,0	776	3273,9
VOLKSWAGEN	TIGUAN	221	-56,1	3.089	-39,5
VOLKSWAGEN	TOUAREG	91	35,8	1.012	84,0
VOLKSWAGEN	TOURAN	308	2,0	4.028	-26,9
<b>Total VOLKSWAGEN</b>		<b>4.864</b>	<b>-15,0</b>	<b>55.783</b>	<b>-20,1</b>
VOLVO	C30	53	-27,4	638	-45,7
VOLVO	C70	13	62,5	130	-36,3
VOLVO	S40	23	-73,6	446	-53,6
VOLVO	S60	107	25,9	1.097	594,3
VOLVO	S80	12	-53,8	145	-47,8
VOLVO	V50	26	-49,0	522	-35,6
VOLVO	V60	82	272,7	831	3677,3
VOLVO	V70	20	-37,5	260	-9,4
VOLVO	XC60	207	41,8	2.097	-15,4
VOLVO	XC90	24	-29,4	387	-4,2
<b>Total VOLVO</b>		<b>567</b>	<b>0,5</b>	<b>6.553</b>	<b>-3,3</b>



### MATRICULACIONES DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. SEPTIEMBRE 2011

MARCA	MODELO	Septiembre		Enero--Septiembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
WIESMANN	GT	0	--	1	0,0
<b>Total WIESMANN</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>
<b>Total</b>		<b>55.572</b>	<b>-1,3</b>	<b>623.926</b>	<b>-20,7</b>