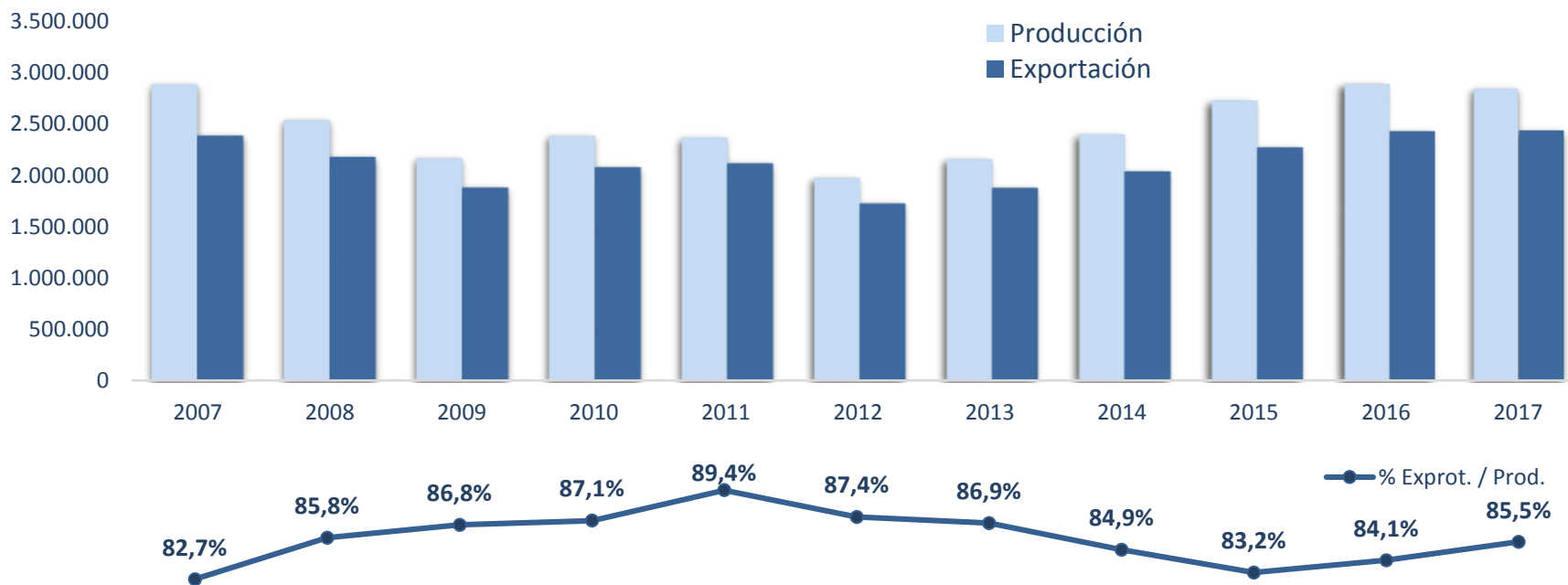




diversificación de la exportación Española de Vehículos

Actualización enero 2018

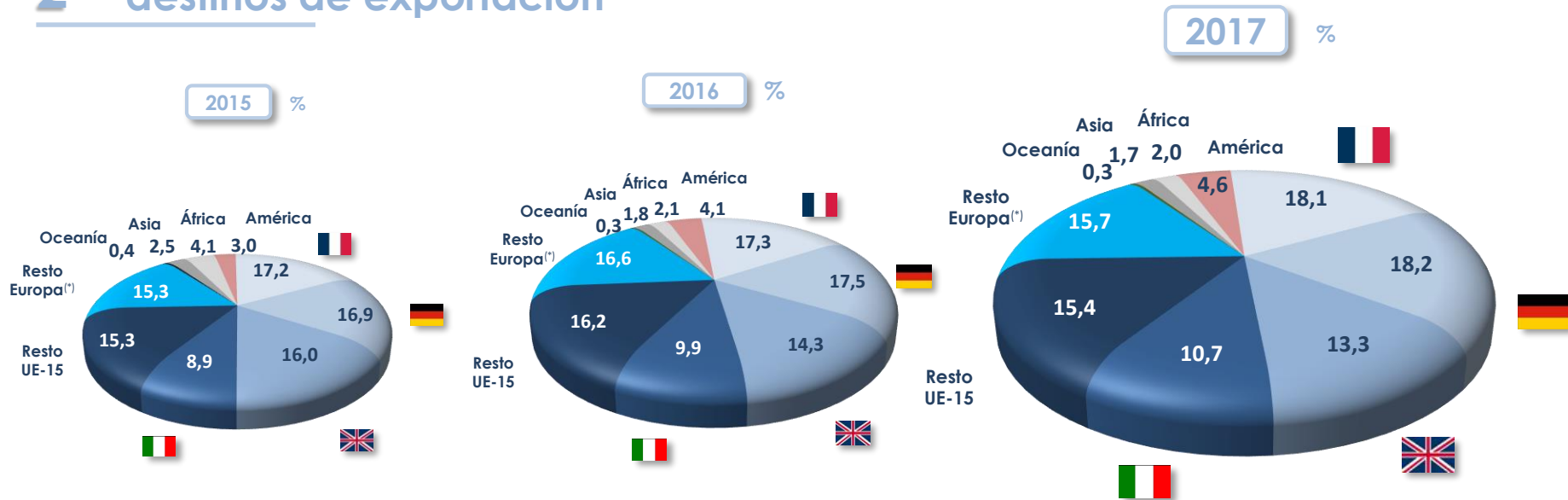
1 cifras globales producción-exportación



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Variación 2017/2016
Producción	2.387.900	2.373.074	1.979.179	2.163.338	2.402.978	2.733.201	2.891.907	2.848.335	-1,5%
Exportación	2.079.782	2.121.065	1.729.172	1.879.974	2.039.893	2.273.738	2.432.401	2.435.336	+0,1%

Tras cuatro años de crecimiento en los ritmos de producción y exportación de vehículos y conseguir recuperar en 2016 los niveles previos a la crisis, 2017 ha cerrado con un ligero descenso en el nivel de producción. Los motivos de esta minoración están claramente identificados y previsiblemente buena parte de ellos desaparecerán en este 2018, pues se debe principalmente a las dificultades que atraviesan algunos de nuestros principales destinos de exportación. Y a la paralización completa o parcial durante algunos meses de algunas de nuestras plantas para llevar a cabo las inversiones necesarias para adecuarlas a la llegada de nuevos modelos que sustituyan o complementen a los que hasta ahora se producen.

2 destinos de exportación



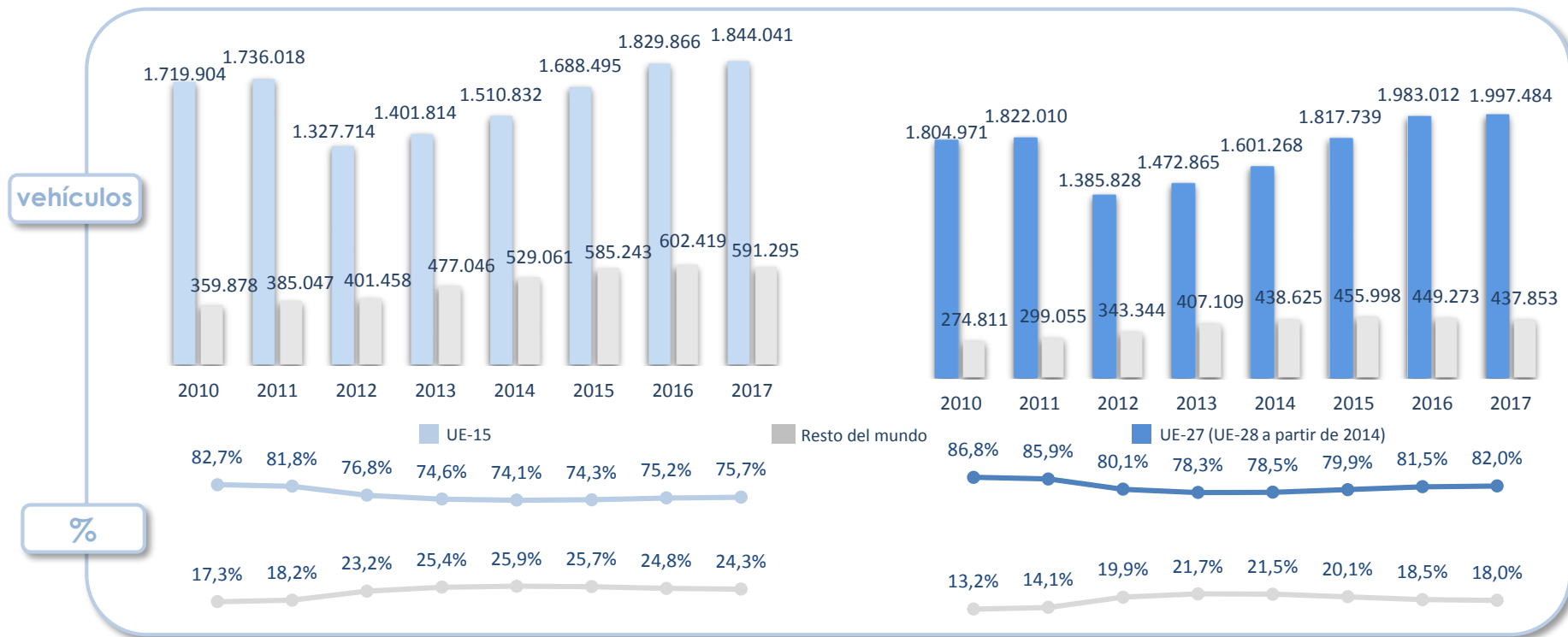
- La exportación de vehículos españoles hacia países de la UE-15 ha ganado peso en 2017, copa cerca del 76% de las exportaciones de vehículos españoles, distribuyéndose entre sus cuatro principales economías un 60,3% del total de las exportaciones.
- Del resto de países del continente europeo destacan principalmente Turquía y Polonia, al ser los únicos países no pertenecientes a la UE-15 que entran en el top 10 de destinos de exportación. Aunque bien es cierto que Turquía por lo delicado de su situación económica disminuye su nivel importador de vehículos españoles.
- Destaca también el continente americano, pues si en 2016 suponía un 4,1% de las exportaciones, en 2017 supone el 4,6%. Países como Argentina o Uruguay están aumentando considerablemente sus importaciones de vehículos españoles, Brasil que tras ver reducida su recepción de vehículos españoles a prácticamente 0 en 2015 y 2016, comienza a recuperarse. Además hay que destacar el importante crecimiento de los envíos hacia Canadá consecuencia de la reciente firma del Tratado de Libre comercio entre dicho país y la Unión Europea.

(*) Resto Europa: Incluye Rusia e Israel

3 evolución destinos de exportación

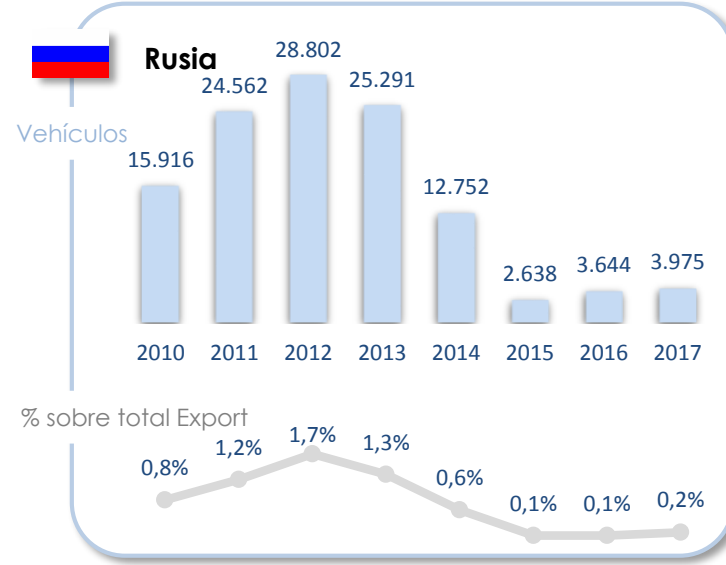
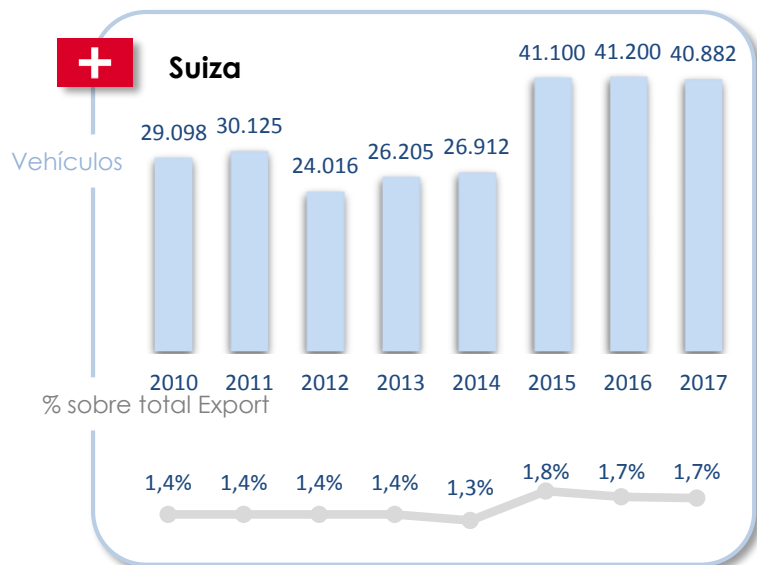
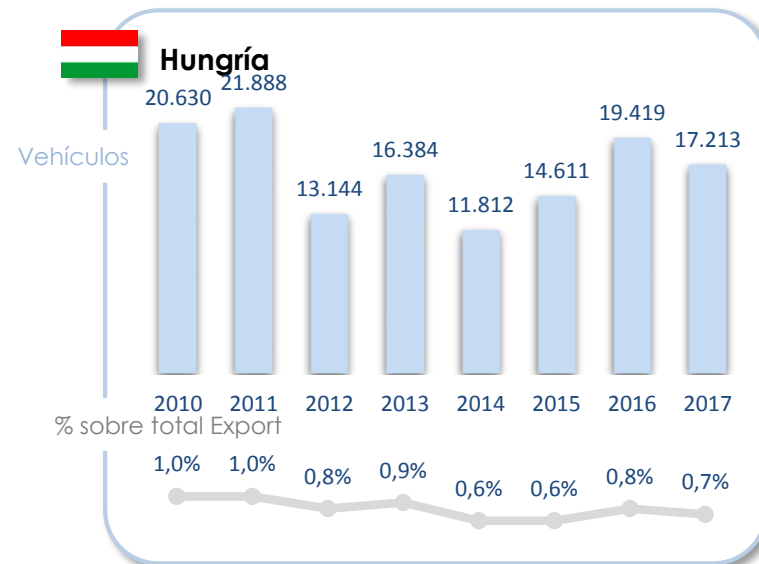
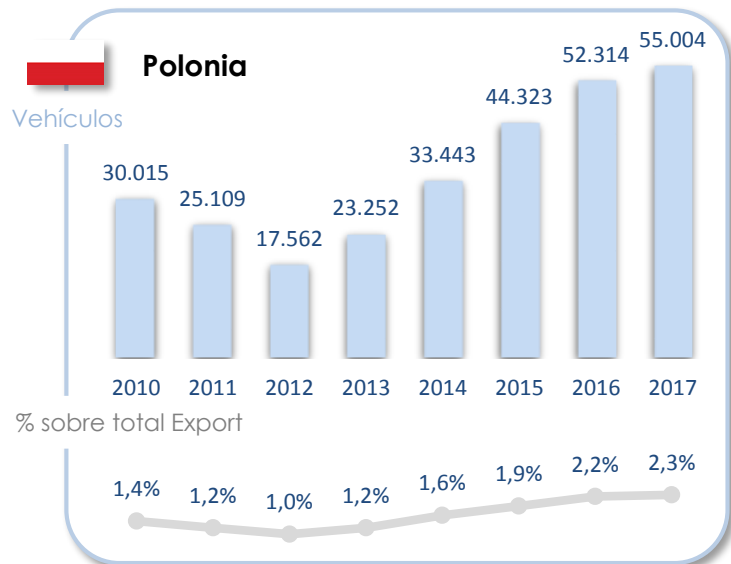


Unión Europea vs Resto del mundo



La exportación de vehículos fuera del continente europeo ha venido aumentando en los últimos años. Para pasar de representar menos de un 10% antes de 2010 a rondar anualmente el 20%. Si bien en los dos últimos años dicha proporción se ha reducido ligeramente, esto podría explicarse en gran medida por la recuperación del mercado de la UE y las dificultades de algunos mercados del noreste de África y Turquía debido a los diferentes conflictos que atraviesan.

3 evolución destinos de exportación



3 evolución destinos de exportación

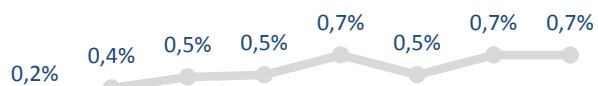


Marruecos

Vehículos

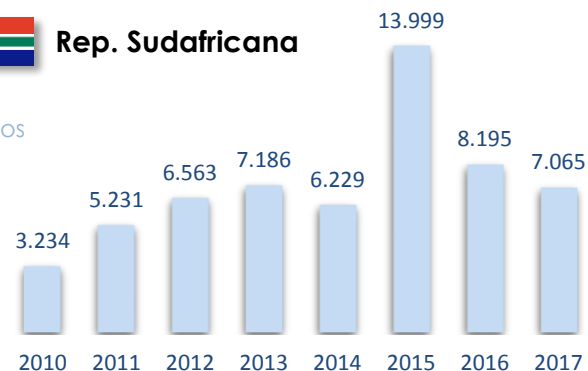


% sobre total Export

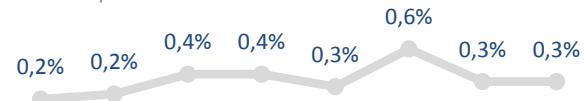


Rep. Sudafricana

Vehículos

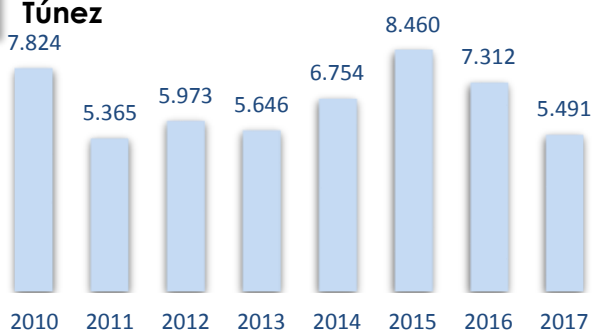


% sobre total Export



Túnez

Vehículos

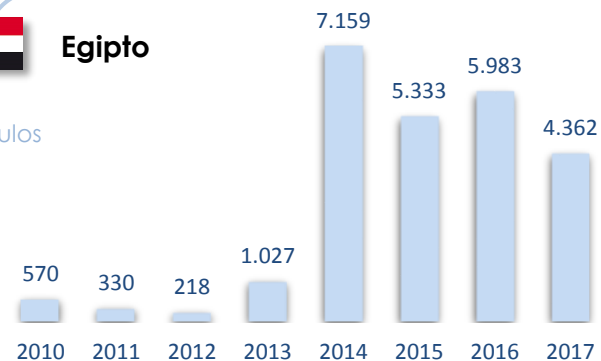


% sobre total Export

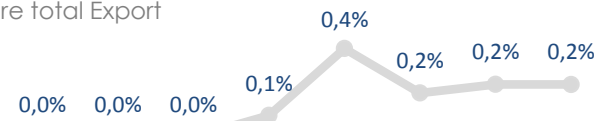


Egipto

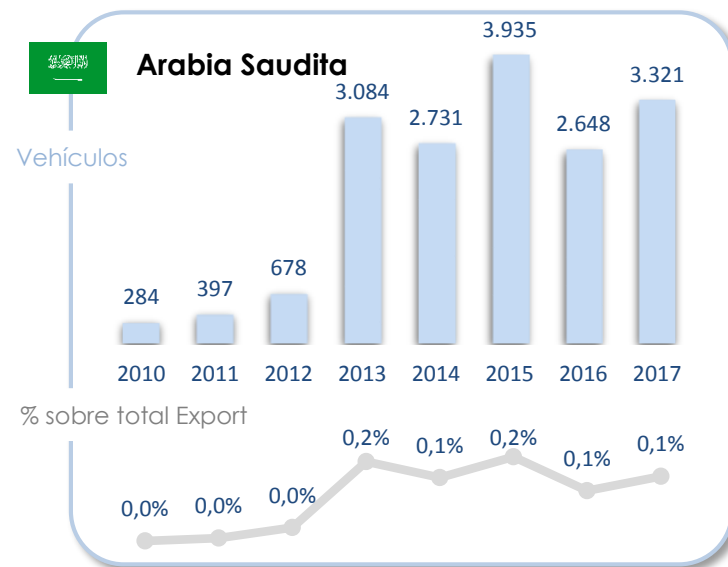
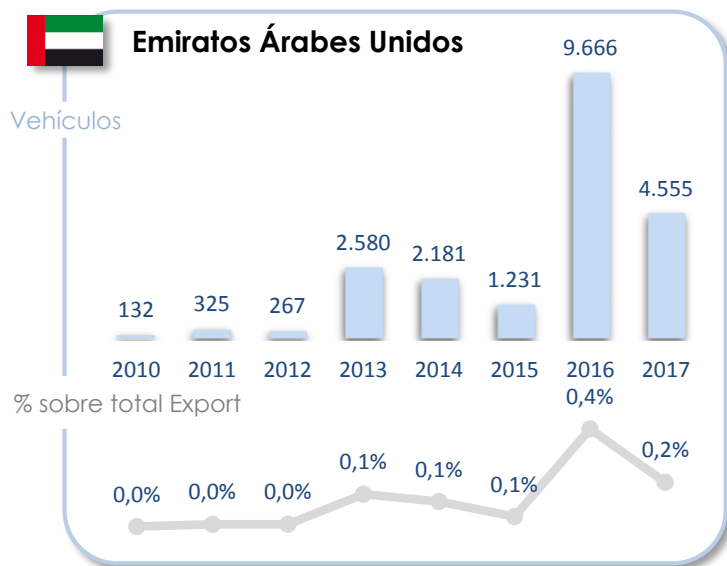
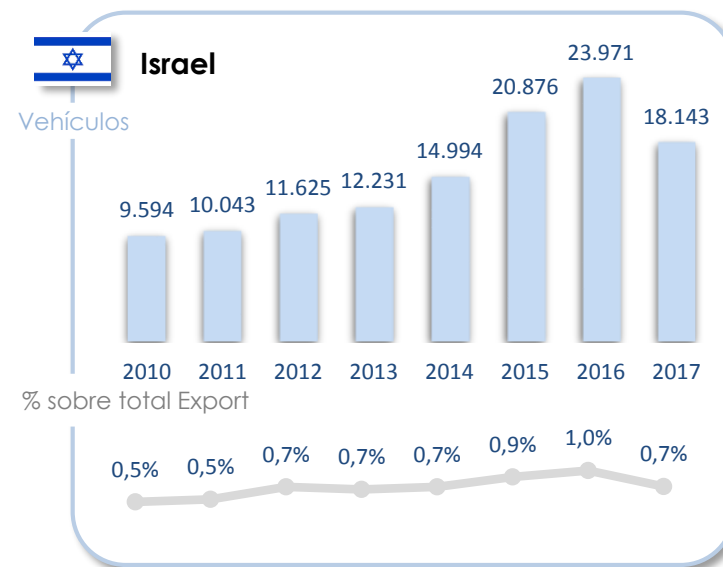
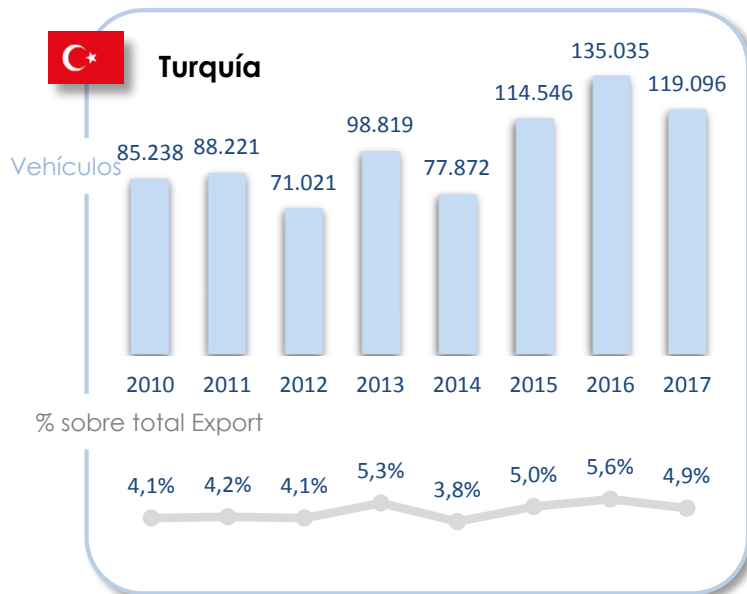
Vehículos



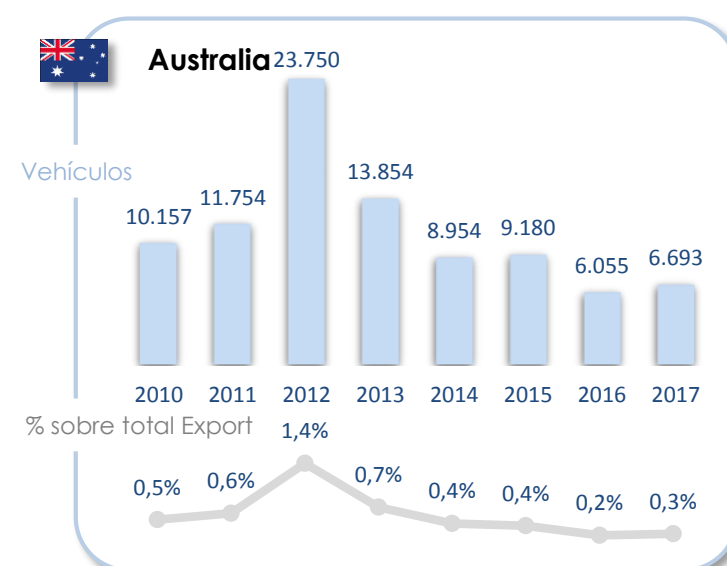
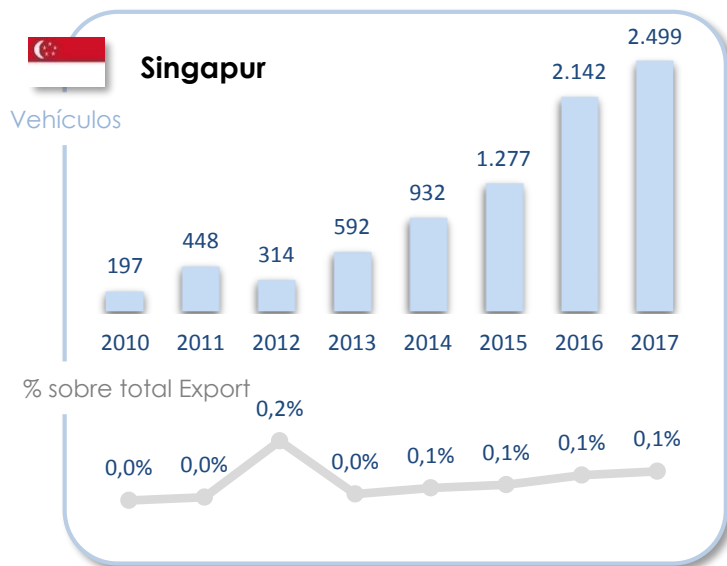
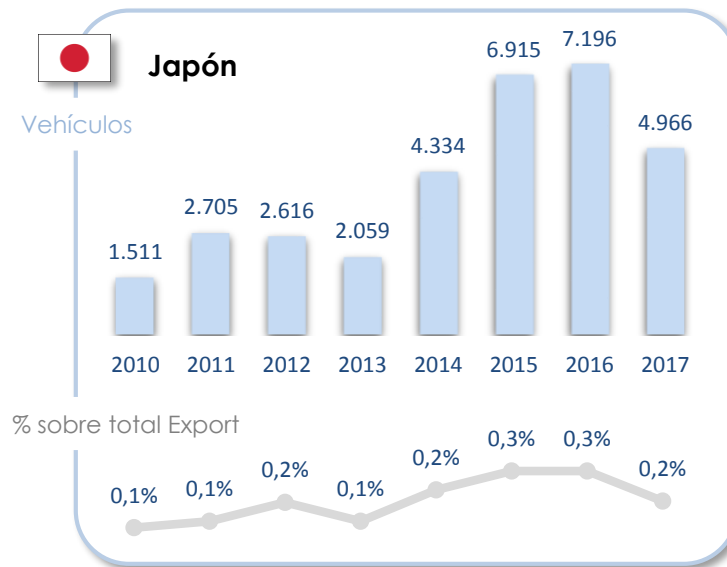
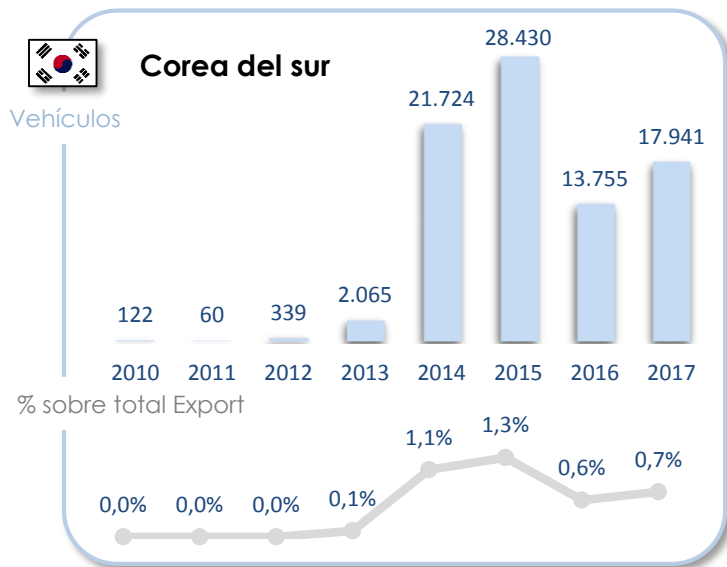
% sobre total Export



3 evolución destinos de exportación



3 evolución destinos de exportación

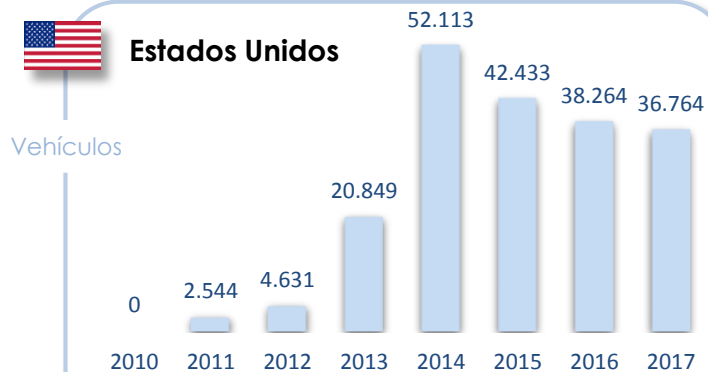


3 evolución destinos de exportación

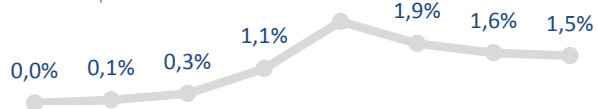


Estados Unidos

Vehículos

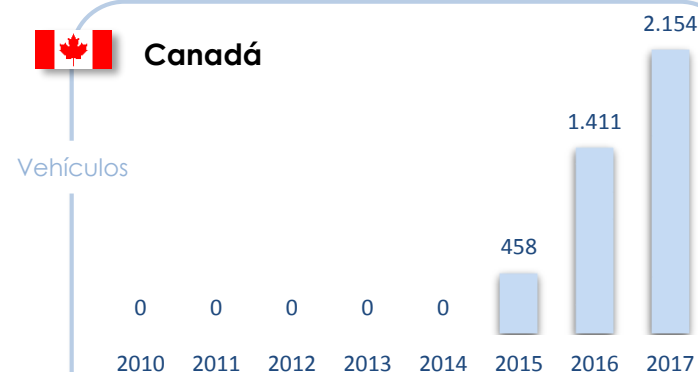


% sobre total Export

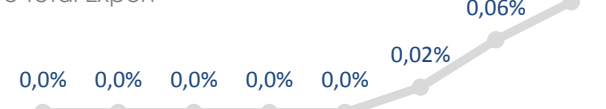


Canadá

Vehículos

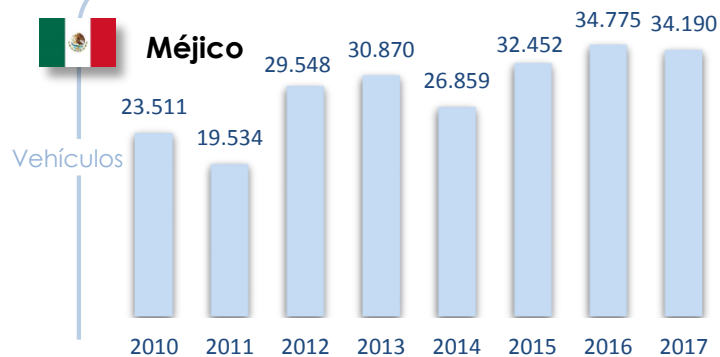


% sobre total Export

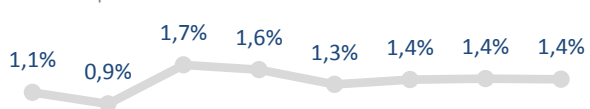


Méjico

Vehículos

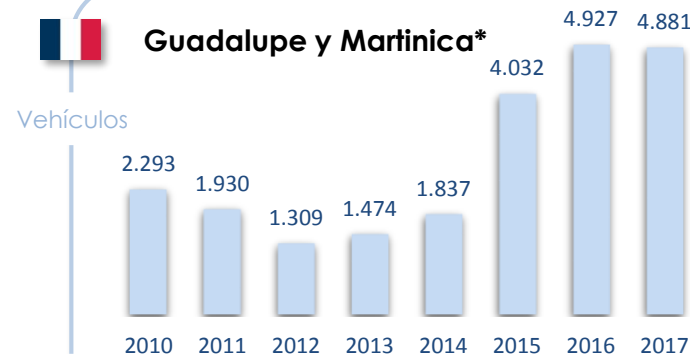


% sobre total Export

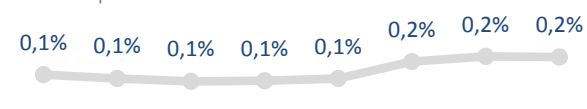


Guadalupe y Martinica*

Vehículos

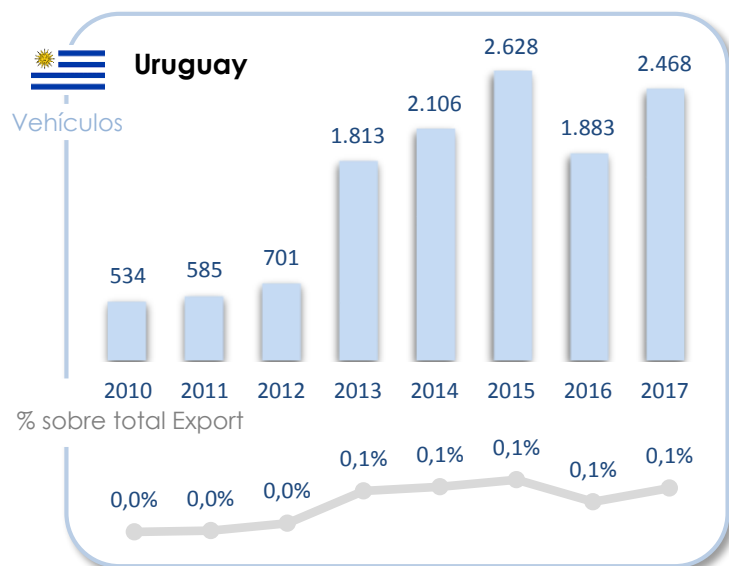
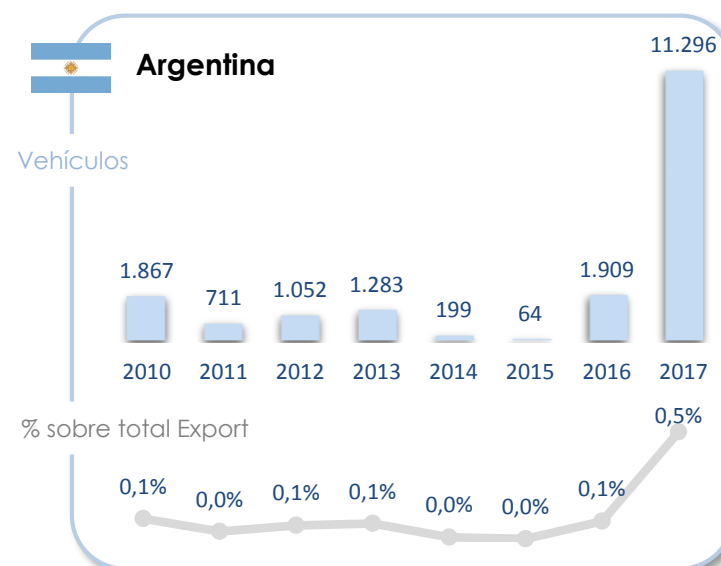


% sobre total Export



*Territorios dependientes de Francia.

3 evolución destinos de exportación



3 evolución destinos de exportación

