

Matriculaciones de vehículos híbridos, eléctricos y gas en Galicia

Matriculaciones de *Total Mercado HIBRIDOS

Galicia		Anfac		ABRIL 2019		
	ABRIL 2019	ABRIL 2018	% 2019/2018	Ene - Abr 19	Ene - Abr 18	% 2019/2018
A CORUÑA	112	117	-4,27%	447	394	13,45%
LUGO	25	36	-30,56%	130	111	17,12%
ORENSE	29	24	20,83%	106	85	24,71%
PONTEVEDRA	78	69	13,04%	292	263	11,03%
GALICIA	244	246	-0,81%	975	853	14,30%

* Incluye vehiculos turismos, todo terreno, comerciales, buses y cuadríciclos

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno HIBRIDOS

Galicia		Anfac		ABRIL 2019		
	ABRIL 2019	ABRIL 2018	% 2019/2018	Ene - Abr 19	Ene - Abr 18	% 2019/2018
A CORUÑA	112	117	-4,27%	443	394	12,44%
LUGO	25	36	-30,56%	130	111	17,12%
ORENSE	29	24	20,83%	106	85	24,71%
PONTEVEDRA	78	69	13,04%	292	263	11,03%
GALICIA	244	246	-0,81%	971	853	13,83%

Matriculaciones de *Total Mercado ELECTRICOS

Galicia		Anfac		ABRIL 2019		
	ABRIL 2019	ABRIL 2018	% 2019/2018	Ene - Abr 19	Ene - Abr 18	% 2019/2018
A CORUÑA	5	5	0,00%	34	37	-8,11%
LUGO	2	7	-71,43%	14	17	-17,65%
ORENSE	2	2	0,00%	24	8	200,00%
PONTEVEDRA	7	10	-30,00%	28	36	-22,22%
GALICIA	16	24	-33,33%	100	98	2,04%

* Incluye vehiculos turismos, todo terreno, comerciales, buses y cuadríciclos

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno ELECTRICO

Galicia		Anfac		ABRIL 2019		
	ABRIL 2019	ABRIL 2018	% 2019/2018	Ene - Abr 19	Ene - Abr 18	% 2019/2018
A CORUÑA	5	4	25,00%	33	31	6,45%
LUGO	2	6	-66,67%	13	14	-7,14%
ORENSE	2	2	0,00%	24	8	200,00%
PONTEVEDRA	7	8	-12,50%	28	30	-6,67%
GALICIA	16	20	-20,00%	98	83	18,07%

Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Chrysler, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Dodge, Fiat, Fiat Professional, Ford España, Grupo PSA, Hyundai Motor España, Infiniti, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, Lancia, Land Rover, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Subaru, Toyota-Lexus, Volkswagen-Audi España, Volkswagen Navarra y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente alrededor de 2 millones de familias, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 10%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 8º mundial.